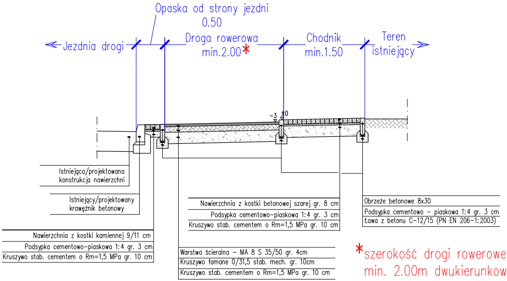
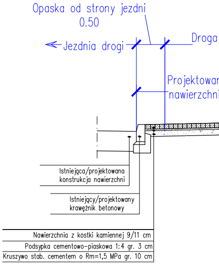
PRZEKRÓJ POPRZECZNYNOWYCH NAWIERZCHNI:
KONSTRUKCJA DROGI ROWEROWEJ I CHODNIKA

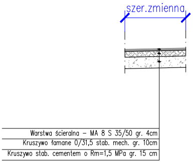

Opaska od strony jezdni
0.50
Jezdnia drogi
Droga rowerowa
min.2.00*
Chodnik
min.1.50
Teren
istniejący
-3
±0
Istniejąca/projektowana
konstrukcja nawierzchni
Istniejący/projektowany
krawężnik betonowy
Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
Warstwa ścieralna – MA 8 S 35/50 gr. 4cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)

*szerokość drogi rowerowej:
min. 2.00m dwukierunkowej
min. 1.50m jednokierunkowej

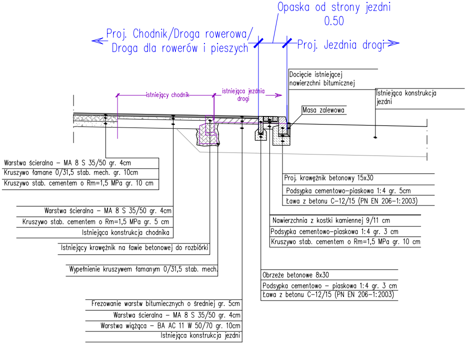
PRZEKRÓJ POP
KONSTRUKCJA


Opaska od strony jezdni
0.50
Jezdnia drogi
Droga
Projektowan
nawierzchni
Istniejąca/projektowana
konstrukcja nawierzchni
Istniejący/projektowany
krawężnik betonowy
Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

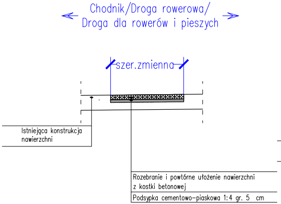
PRZEKRÓJ POPRZECZNY:
KONSTRUKACJA ZJAZDÓW


szer.zmienna
Warstwa ścieralna – MA 8 S 35/50 gr. 4cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

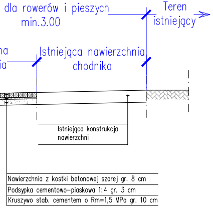
PRZEKRÓJ POPRZECZNY:
ZMIANA (PRZESUNIĘCIE) KRAWĘDZI JEZDNI NA ODCINKU 6-9


Opaska od strony jezdni
0.50
Proj. Chodnik/Droga rowerowa/
Droga dla rowerów i pieszych
Proj. Jezdnia drogi
istniejący chodnik
istniejąca jezdnia
drogi
Docięcie istniejącej
nawierzchni bitumicznej
Istniejąca konstrukcja
jezdni
Masa zalewowa
Warstwa ścieralna – MA 8 S 35/50 gr. 4cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
Warstwa ścieralna – MA 8 S 35/50 gr. 4cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 5 cm
Istniejąca konstrukcja chodnika
Istniejący krawężnik na ławie betonowej do rozbiórki
Wypełnienie kruszywem łamanym 0/31,5 stab. mech.
Frezowanie warstw bitumicznych o średniej gr. 5cm
Warstwa ścieralna – MA 8 S 35/50 gr. 4cm
Warstwa wiążąca – BA AC 11 W 50/70 gr. 10cm
Istniejąca konstrukcja jezdni
Proj. krawężnik betonowy 15x30
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)
Nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z betonu C-12/15 (PN EN 206-1:2003)

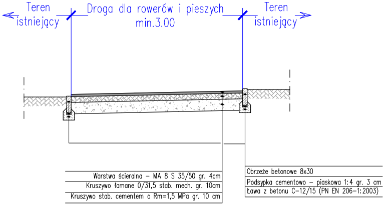
PRZEKRÓJ POPRZECZNY:
NAPRAWA ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI
Z KOSTKI BETONOWEJ


Chodnik/Droga rowerowa/
Droga dla rowerów i pieszych
szer.zmienna
Istniejąca konstrukcja
nawierzchni
Rozebranie i powtórne ułożenie nawierzchni
z kostki betonowej
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

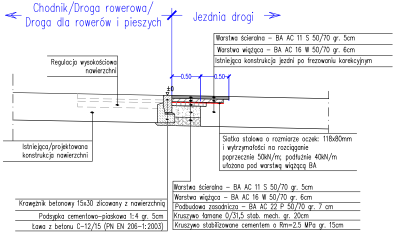
PRZECZNYNOWYCH NAWIERZCHNI:
DROGI ROWEROWEJ I CHODNIKA
(NA ODCINKU 3)


dla rowerów i pieszych
min.3.00
Teren
istniejący
na
ia
Istniejąca nawierzchnia
chodnika
Istniejąca konstrukcja
nawierzchni
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

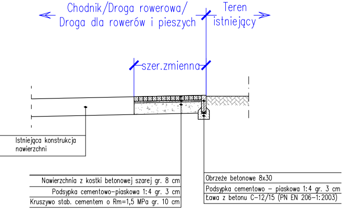
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NOWYCH NAWIERZCHNI:
KONSTRUKCJA DROGI DLA ROWERÓW I PIESZYCH
(NA ODCINKU 10–11


Teren
istniejący
Droga dla rowerów i pieszych
min.3.00
Teren
istniejący
Warstwa ścieralna – MA 8 S 35/50 gr. 4cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)

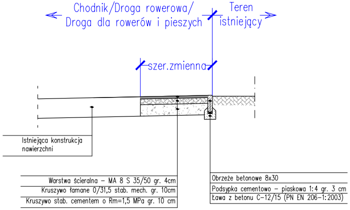
PRZEKRÓJ POPRZECZNY:
OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA NA PROJ. PRZEJŚCIACH
DLA PIESZYCH I PRZEJAZDACH ROWEROWYCH


Chodnik/Droga rowerowa/
Droga dla rowerów i pieszych
Jezdnia drogi
Warstwa ścieralna – BA AC 11 S 50/70 gr. 5cm
Warstwa wiążąca – BA AC 16 W 50/70 gr. 6cm
Istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu korekcyjnym
Regulacja wysokościowa
nawierzchni
0.50
0.50
±0
Istniejąca/projektowana
konstrukcja nawierzchni
Siatka stalowa o rozmiarze oczek: 118x80mm
i wytrzymałości na rozciąganie
poprzecznie 50kN/m; podłużnie 40kN/m
ułożona pod warstwą wiążącą BA
Krawężnik betonowy 15x30 zlicowany z nawierzchnią
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)
Warstwa ścieralna – BA AC 11 S 50/70 gr. 5cm
Warstwa wiążąca – BA AC 16 W 50/70 gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza – BA AC 22 P 50/70 gr. 7 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5 MPa gr. 15cm

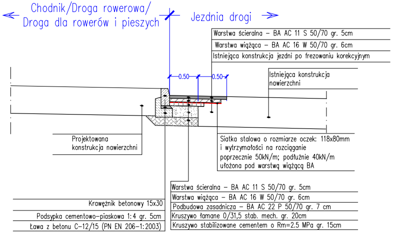
PRZEKRÓJ POPRZECZNY:
DOBUDOWA (POSZERZENIE) ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI
Z KOSTKI BETONOWEJ


Chodnik/Droga rowerowa/
Droga dla rowerów i pieszych
Teren
istniejący
szer.zmienna
Istniejąca konstrukcja
nawierzchni
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY:
DOBUDOWA (POSZERZENIE) ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI
BITUMICZNYCH


Chodnik/Droga rowerowa/
Droga dla rowerów i pieszych
Teren
istniejący
szer.zmienna
Istniejąca konstrukcja
nawierzchni
Warstwa ścieralna – MA 8 S 35/50 gr. 4cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
Kruszywo stab. cementem o Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY:
ZMIANA (PRZESUNIĘCIE) KRAWĘDZI JEZDNI NA ODCINKU 3


Chodnik/Droga rowerowa/
Droga dla rowerów i pieszych
Jezdnia drogi
Warstwa ścieralna – BA AC 11 S 50/70 gr. 5cm
Warstwa wiążąca – BA AC 16 W 50/70 gr. 6cm
Istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu korekcyjnym
0.50
0.50
Istniejąca konstrukcja
nawierzchni
Projektowana
konstrukcja nawierzchni
Siatka stalowa o rozmiarze oczek: 118x80mm
i wytrzymałości na rozciąganie
poprzecznie 50kN/m; podłużnie 40kN/m
ułożona pod warstwą wiążącą BA
Krawężnik betonowy 15x30
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława z betonu C–12/15 (PN EN 206–1:2003)
Warstwa ścieralna – BA AC 11 S 50/70 gr. 5cm
Warstwa wiążąca – BA AC 16 W 50/70 gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza – BA AC 22 P 50/70 gr. 7 cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 20cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5 MPa gr. 15cm

UWAGI:

- Zakres projektowanych (nowych) nawierzchni oraz wykorzystania nawierzchni istniejących dla poszczególnych odcinków kosztorysowych określono opisowo w Tomie I - Programie Funkcjonalno - Użytkowym oraz w Tomie IV - Przedmiarze robót scalonych - ofertowym.

- Wstępnie przyjęte na etapie realizacji PFU rozwiązania mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych przy realizacji inwestycji a finalny zakres prac może się różnić od przedstawionego, w zależności od przyjętych finalnie rozwiązań. Dopuszczalny zakres zmian oraz wymagania odnośnie ich uzgodnienia określają Warunki Wykonania i Odbioru Prac Projektowych oraz Warunki Wykonania i Odbioru Prac Budowlanych.

Inwestor:

Gmina Miasto Oława
pl. Zamkowy 15
55-200 Oława

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt:
Ścieżka rowerowa, przy ulicy Bolesława Chrobrego i ulicy Olesnickiej w Oławie

Temat opracowania:
Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego (PFU) dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 396 w zakresie przebudowy chodników, ciągów pieszo - rowerowych i ścieżek rowerowych w m. Oława (na odcinku od skrzyżowania ul. B. Chrobrego do skrzyżowania DW 396 z DW 455 przy ul. Oleśnickiej)

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	–	–	
Stadium: PFU	Data: 9.2016	Skala: 1:50	Nr rys.–Ark.: 4.1