

Oława 16.02.2017 r.

INW.271/2/17

PYTANIA I ODPOWIEDZI -16.02.2017r.

Dotyczy: przetargu ograniczonego na zamówienie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 396 w zakresie przebudowy chodników, ciągów pieszo - rowerowych i ścieżek rowerowych w m. Oława (na odcinku od skrzyżowania ul. B. Chrobrego do skrzyżowania DW 396 z DW 455 przy ul. Oleśnickiej)

Poniżej pytania od wykonawców i odpowiedzi na pytania:

1. Jaki jest typ i konfiguracja sprzętowa sterownika sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowania ul. B. Chrobrego i 3 – go Maja?
2. Czy istniejący sterownik sygnalizacji świetlnej w rejonie skrzyżowania ul. B. Chrobrego i 3-go Maja obsługuje tylko to skrzyżowanie?
3. Czy DSDiK uzgodniło zawężenie drogi, a w szczególności rozwiązanie nawiazania krawężnika do istniejącej nawierzchni? W notatce z ZOP jest zapis o przeniesieniu ścieżki i minimalnej szerokości jezdni 8,0 ale nie ma nigdzie, określonej akceptacji dla zwężenia – PZT ma zostać przekazany do DSDiK po poprawkach. (pkt 2.6 ZOP)
4. Na odcinku 3 cały rząd lamp jest na środku ciągu pieszo-rowerowego. Czy Zamawiający przewiduje ich pozostawienie czy są do przebudowy. Gdzie należy je przestawić skoro szerokość chodnika to min. 3,5m? Kto jest ich właścicielem i wydającym warunki przebudowy TAURON czy Gmina.
5. Czy na odcinkach gdzie chodnik styka się z budynkami (odcinek 1, 2, częściowo 3) w ramach zadania konieczna jest przebudowa okienek piwnicznych i izolacji budynków?
6. Czy Zamawiający posiada warunki wpięcia do kanalizacji deszczowej? (pismo, że należy wystąpić o warunki).
7. Czy Zamawiający posiada informacje o wymaganych parametrach oświetlenia/doświetlenia – typ lamp, ew. naświetlenie.
8. W zakresie sygnalizacji świetlnej:
 - a. jaki ma być program sygnalizacji – stało czasowy czy akomodacyjny?
 - b. Czy sterownik i usprzętowanie pozwalają na doprojektowanie dodatkowego sygnalizatora czy trzeba przewidzieć całe nowe sterowanie? (w sterowniku muszą być wolne pola do podłączenia lamp)
 - c. Czy na skrzyżowaniu Zamawiający posiada detekcję lub planuje ją zamontować?

Odpowiedzi na pytania:

- ad1) Zastosowany sterownik sygnalizacji MPS-RP, którego producentem jest DSA.
- ad2) Sterownik obsługuje tylko sygnalizację na skrzyżowaniu ul. 3 Maja – B.Chrobrego w Oławie, jednakże działa on w trybie skoordynowanym stałoczasowym ze sterownikiem sygnalizacji na skrzyżowaniu 3 maja – pl. Zamkowy ., Wszelkie zmiany programowe i/lub

sprzętowe muszą brać pod uwagę konieczność korekty programów sygnalizacji i/lub sprzętowe na obu skrzyżowaniach.

ad3) DSDiK uzgodniło całość rozwiązań przedstawionych w PFU. Poprawiony zgodnie z uwagami ZOP rysunek PZT został przekazany do DSDiK i zaakceptowany pismem nr ID.782.47/3/2016 z dnia 12.01.2017r. Jednocześnie przypominamy, że akceptacja rozwiązań przedstawionych w PFU nie zwalnia Wykonawcy projektu budowlanego od jego dalszego uzgodnienia z DSDiK, zgodnie z zapisami SIWZ.

ad4) Nie przewiduje się zmiany lokalizacji istniejących lamp oświetlenia ulicznego na odcinku nr 3, chyba że taki wymóg wyniknie na etapie uzgodnienia projektu budowlanego.

ad5) Na etapie opracowania PFU nie przewidywano konieczności przebudowy istniejących okienek piwnicznych oraz izolacji budynków. Jednakże, jeżeli w trakcie wykonywania robót budowlanych wyniknie taka konieczność roboty takie należy wykonać.

ad6) Rozwiązania projektowe zawarte w PFU zostały zaopiniowane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Oławie. Zamawiający nie posiada szczegółowych warunków technicznych przebudowy - zgodnie z uzyskaną opinią (pismo nr: PT-WT/2034/2016 z dnia 18.11.2016r.) o szczegółowe warunki techniczne przebudowy należy wystąpić do powyższej Spółki na etapie projektu budowlanego.

ad7) Zamawiający oraz zarządca drogi nie określał szczegółowych warunków dotyczących oświetlenia na etapie PFU. Do zadań Wykonawcy należy dobór rozwiązań, które zapewnią uzyskanie normatywnych warunków oświetlenia oraz uzyskanie stosownych warunków technicznych, jak również uzgodnienie projektu oświetlenia.

ad8a) Obowiązują program stałoczasowe skoordynowane dla dwóch skrzyżowań w ciągu dw 396: B. Chrobrego – 3 Maja i 3 Maja – pl. Zamkowy. Wybrany wykonawca powinien zawnioskować do DSDiK we Wrocławiu w celu udostępnienia projektów organizacji ruchu i innych opracowań analitycznych, na których podstawie powinna zostać wykonana korekta programowa i/lub sprzętowa dla obu sygnalizacji świetlnych.

ad8b) Sterownik powinien mieć możliwość rozbudowy o nowe moduły. W celu dokładnej weryfikacji odnośnie sposobu i zakresu rozbudowy sterownika należy kontaktować się z konserwatorem sygnalizacji, który z ramienia DSDiK opiekuje się obiema sygnalizacjami w ciągu dw 396 w Oławie – Traffic Electric Servicew Michał Jaremczak – 698 183 055.

ad8c) Istniejąca sygnalizacja nie posiada detekcji ruchu. Sygnalizacja na skrzyżowaniu ul.3 Maja – B. Chrobrego w Oławie działa w trybie skoordynowanym stałoczasowym z sygnalizacją na skrzyżowaniu 3 Maja – pl. Zamkowy. Wszelkie zmiany programowe i/lub sprzętowe muszą brać pod uwagę konieczność korekty programów sygnalizacji i/lub sprzętowe na obu skrzyżowaniach.

Z-CA NACZELNIKA
mgr inż. Grzegorz Andros



ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka
50-540 Wrocław ul. Strońska 4a/21
tel. 071 70 71 203
fax. 071 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Ad 4)



PT-TW/ 2034 /2016

Oława, dnia 18.11.2016 r.

Alfa Projekt

Tomasz Płonka

50-540 Wrocław

ul. Strońska 4a/21

dotyczy: opracowania programu funkcjonalno - użytkowego.

W nawiązaniu do otrzymanych wariantów przebudowy drogi wojewódzkiej nr 396 w zakresie przebudowy chodników, ciągów pieszo – rowerowych i ścieżek rowerowych w m. Oława (na odcinku od skrzyżowania ul. Chrobrego do skrzyżowania DW 396 z DW 455 przy ul. Oleśnickiej), ZWiK Sp. z o.o. w Oławie informuje, że o warunki techniczne przebudowy należy wystąpić do naszej Spółki, projekt budowlany również należy uzgodnić w ZWiK Sp. z o.o. w Oławie. Przy przeniesieniu istniejących wpustów deszczowych należy przewidzieć ewentualne miejsca wpięcia istniejących wpustów deszczowych do zaślepienia lub ich dalszego wykorzystania. Wpusty deszczowe należy przewidzieć jako osadnikowe. Szczegółowe informacje techniczne zostaną zawarte w warunkach technicznych, o które należy wystąpić do Spółki.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Pekala

Otrzymują:

1. Adresat

2. PT aa.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Oławie
Sekretariat 71 303 95 21 Biuro Obsługi Klienta 71 303 95 30 71 303 95 37 Fax 71 303 95 33 Oczyszczalnia 71 313 97 65
www.zwik.olawa.pl e-mail: biuro@zwik.olawa.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej IX Wydział Gospodarczy KRS 0000136724
NIP: 912-17-48-498 Regon 932814669 Konto BS w Oławie 67 9585 0007 0010 0006 5445 0001 Kapitał zakładowy 48.621.000 zł
Siedzibą Spółki jest 55-200 Oława, ul. 3 Maja 30

